

# CIMC

## 民航协发机场设备有限公司

总公司地址:北京市昌平区沙河昌平路97号新元科技园( 102206 )

分公司地址:河北省廊坊市潮白河工业区兴业二路(065300)

电话: 0316-8934646

邮箱: [aeroabus@stas.cimc.com](mailto:aeroabus@stas.cimc.com)

网址: [www.cimc-tianda.com](http://www.cimc-tianda.com)

**CIMC | 中集天达** 股票代码: 0445.HK  
**民航协发机场设备有限公司**





# 公司简介

民航协发1997年成立于北京，中集空港业务板块核心企业。

民航协发凭借优秀的产品品质已成为全球GSE设备的主要供应商。产品涵盖机场摆渡车、航空食品车、集装货物装载机、转运车、残疾人登机车、清/污水车等GSE设备。公司有20余年摆渡车研发制造历史，产品已覆盖国内各大机场、航空公司，并远销国际30余个国家及地区。拥有机场摆渡车，航空食品车领域全系列产品，可以满足客户的不同专业化需求。做为中关村的国家高新技术企业，公司获得了CE、俄罗斯民航、CANS\ISO9001\14001\45001等多项认证。

CIMC/中集空港 民航协发机场设备有限公司  
XINFA AIRPORT EQUIPMENT LTD.

CIMC | 中集天达

KG-B6300EVA  
纯电动系列



KG-B6300



KG-B6300S  
双向驾驶



六大系列  
20余种规格



KG-B5300



KG-B4270



KG-B5270



PRODUCT

TECHNICAL ADVANTAGES

产品技术优势

- 产品系列化程度高： 满足不同机场差异化需求
- 先进车身防腐工艺： 阴极电泳/全铝车身
- 全新款内外饰： 材料更环保、空间功能更优化
- 双向驾驶专利技术： 无需调头、更安全、更高效
- 纯电动摆渡车： 低能耗、高续航、更安全、更舒适
- 配置车联网系统： 实时车辆管理、远程故障诊断、车辆运营助手
- 通过严苛的测试： 整车通过高低温、电磁骚扰EMS检测



燃油单头摆渡车

KG-B6300型是中集天达控股民航协发机场设备有限公司自主研发的国五排放的新一代机场摆渡车。

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| 整车尺寸   | 14100mm*3000mm*3098mm |
| 轴距     | 7100mm                |
| 座椅数量   | 14个                   |
| 轮胎品牌   | 双钱(选配米其林、普利斯特通)       |
| 最高车速   | 50km/h                |
| 行车地板高度 | 340mm                 |

主要配置

|       |              |
|-------|--------------|
| 发动机   | 康明斯210-50    |
| 车身骨架  | 电泳或全铝车身      |
| 变速箱   | 艾里逊T270      |
| 空调    | 冷王、松芝+洋马发动机  |
| 发动机功率 | 154kw        |
| 柴油箱   | 200-300升(可选) |

技术特点

- 大功率六缸国五排放发动机。
- 超大乘客舱空间，最大可载124人。
- 车辆设计融入机场安全使用特殊要求，保证机场运行安全。
- 车辆外观内饰满足客户定制化、特殊化需求。
- 可配：主发动机舱和动力包舱可配自动灭火器、塞拉门、车联网系统。





## 燃油双头摆渡车

KG-B6300S型是中集天达控股民航协发机场设备有限公司自主研发的国五排放的双向驾驶机场摆渡车。KG-B6300S双头摆渡车是民航协发完全自主研发的系列产品，该产品无需调头，操作更便利，更安全。该产品已获得国内外客户的认可，目前国内外20多个机场已有100多台双向驾驶摆渡车投入使用。

| 主要配置   |                       |
|--------|-----------------------|
| 发动机    | 康明斯190-50             |
| 车身骨架   | 电泳车身                  |
| 变速箱    | 德纳                    |
| 空调     | 冷王+洋马发动机              |
| 发动机功率  | 144kw                 |
| 柴油箱    | 200升                  |
| 整车尺寸   | 14900mm*3000mm*3178mm |
| 轴距     | 8300mm                |
| 座椅数量   | 12个                   |
| 轮胎品牌   | 双钱(选配米其林、普利斯特通)       |
| 最高车速   | 50km/h                |
| 行车地板高度 | 340mm                 |

### 技术特点

双向驾驶（不用掉头），更加安全和提高旅客接送效率。

大功率六缸国五排放发动机。

超大乘客舱空间，最大可载116人。

车辆设计融入机场安全使用特殊要求，保证机场运行安全。

可配：主发动机舱和动力包舱可配自动灭火器、塞拉门、车联网系统。



## 电动单头摆渡车

KG-B6300EVA型是中集天达控股民航协发机场设备有限公司自主研发的纯电动机场摆渡车。KG-B6300EVA电动摆渡车是民航协发响应国家蓝天保卫战应运而生的系列产品，可根据需求配置多种电量，该产品目前已在国内多家机场投入使用。

| 主要配置    |                       |
|---------|-----------------------|
| 电池:     | CATL磷酸铁锂              |
| 电机:     | 德纳TM4永磁同步             |
| 车身骨架    | 电泳车身                  |
| 电量      | 175kwh—350kwh (可选)    |
| 电动空调    | 松芝变频                  |
| 电机功率    | 130KW                 |
| 整车尺寸    | 14000mm*3000mm*3195mm |
| 乘客区站立面积 | 23m²                  |
| 座椅数量    | 8个(选配14个)             |
| 充电口数量   | 2个                    |
| 最高车速    | 50km/h                |
| 充电时间    | 1-2h                  |

### 技术特点

国际知名电驱动品牌，130kw德纳TM4永磁同步矩形导线电机。

电机、电池等电控部件防护等级达IP68。

变频冷暖电空调，可配板换式电池热管理及电动暖风系统。

超大乘客舱空间，较传统燃油车可多载10余人。

可配：自动灭火系统、车联网系统 电池在线检测系统、热失控防控系统。



民航协发第四代电动摆渡车，充分考虑民航各种安全要求，采用自主纯电动智控系统，以高安全、高续航、低能耗、大空间享誉行业。成功挑战北方严寒(零下33℃)及南国酷暑(气温超40℃)等严苛环境，安全稳定运行。



电动双头摆渡车

KG-B6300SEV型是中集天达控股民航协发机场设备有限公司自主研发的双向驾驶纯电动机场摆渡车。KG-B6300SEV电动双头摆渡车是在KG-B6300S基础上由民航协发研发的新型专利产品。该产品将双向驾驶技术与新能源完美结合，满足了国内外不同机场的特殊使用工况。

| 整车尺寸    |        | 主要配置 |                     |
|---------|--------|------|---------------------|
| 乘客区站立面积 | 20m²   | 电池:  | CATL磷酸铁锂            |
| 座椅数量    | 10个    | 电机:  | 德纳TM4永磁同步           |
| 充电口数量   | 2个     | 车身骨架 | 电泳车身                |
| 最高车速    | 50km/h | 电量   | 175kwh——281kwh (可选) |
| 充电时间    | 1-2h   | 电动空调 | 松芝变频                |
|         |        | 电机功率 | 130KW               |

技术特点

国际知名电驱动品牌，130kw德纳TM4永磁同步矩形导线电机。

电机、电池等电控部件防护等级达IP68。

变频冷暖电空调，可配板换式电池热管理及电动暖风系统。

超大乘客舱空间，最大可载110人，实现双向驾驶无需掉头。

可配：自动灭火系统、车联网系统、电池在线检测系统、热失控防控系统。



4270/5270/5300/VIP等摆渡车



KG-B5270窄体摆渡车



KG-B4270小型摆渡车



VIP  
(各种车型均可升级VIP配置)

|      | KG-B5300        | KG-B5270 | KG-B4270 |
|------|-----------------|----------|----------|
| 发动机  | 柴油，欧 3-5        |          |          |
| 变速箱  | 自动变速箱           |          |          |
| 空调   | 驾驶室、乘客舱<br>独立空调 | 共用空调     | 共用空调     |
| 悬挂系统 | 气悬挂系统           |          |          |
| 乘客舱门 | 4（左右各2）         | 4（左右各2）  | 2（左右各1）  |
| 客舱座椅 | 14              | 13       | 13       |
| 车身   | 承载式车身           |          |          |

各车型主要特征



## 车联网技术 实时车辆管理、远程故障诊断、车辆运营助手

全系列摆渡车可配置车联网技术



可实时进行车辆状态监控，充电监控，电池系统监控，电机监控，安全监控，自动预警等



具备实时监控、信息交互、驾驶安全管家、远程故障诊断、维修维保、故障智报、数据分析等功能



- APP售后维保**  
在手机上进行车辆故障报修
- 1 APP一键报修故障
  - 2 统一后台管理系统
  - 3 辅助推广、消息推送
  - 4 完善的故障闭环系统
  - 5 专家座席实时查询
  - 6 合作共赢



## 售后服务及销售业绩

### >>全球业绩<<



民航协发近900台产品目前遍布国内各大、中、小型机场及航空公司，并远销欧洲、中东、大洋洲、亚洲、拉丁美洲和非洲等近三十个国家和地区。

### >>售后服务<<

- 协发拥有专业的服务团队和图务网络。为国内外客户及时提供优质的售后服务；
- 采用民航协发物联配件管理平台，高效处理售后需求；
- 制定专项培训计划，定期对客户车辆进行检查，及时响应客户需求；
- 服务热线：0316-8934611；
- 邮箱：xfservice@stas.cimc.com